

COPENHAGUE

À PIED, À BICYCLETTE, EN BATEAU, L'AMCV VOUS PROPOSE DE DÉCOUVRIR LA VILLE DU DESIGN PRAGMATIQUE PENDANT TROIS JOURS DU 20 AU 22 MAI 2019 !

Rencontrez les acteurs clés qui ont fait de Copenhague une ville au service de ses usagers grâce à une vision à long terme encourageant le développement durable, les mobilités douces, un commerce raisonné autour d'une consommation responsable, des constructions pragmatiques tournées vers l'écologie, la mise en avant de l'économie locale, circulaire et collaborative, de nouveaux modes d'habitat partagé et/ ou communautaire, des espaces publics dessinés pour les gens...

Découvrez cette approche holistique de l'urbanisme, de l'architecture et du design scandinaves en visitant pendant 3 jours à pied, à vélo et en bateau des reconversions industrielles étonnantes et des tiers-lieux combinant conscience durable, facteurs sociaux et contexte local.

Une «recette» qui pourrait être adoptée n'importe où dans le monde.



**3 JOURS
À LA DÉCOUVERTE
D'UNE CAPITALE
À TAILLE HUMAINE**



Photo: Thomas Rousing



Photo: www.visiteopenhagen.com



Photo: Alastair Gunn Weber



Photo: Ursula Bach



PROGRAMME

LUNDI 20 MAI - 9H00-17H00

- **MATIN** : **Présentation "Co-create Copenhagen"** par la Ville de Copenhague, ou comment la ville intègre développement durable, convivialité et design dans son aménagement.

Suivie de 3,5 heures de visite du centre-ville en vélo à partir d'Islands Brygge ponctuées d'étapes mettant à l'honneur le développement durable, le commerce 2.0, local et responsable, l'aménagement intelligent, l'intégration sociale dans des tiers-lieux multifonctionnels aux usages et usagers mixtes, la mobilité douce, de nouvelles formes d'habitat, des espaces publics pragmatiques, ludiques, autogérés,... :

Havnebadet : la métamorphose de l'ancien port industriel multimodal en nouvel espace public, les eaux polluées d'hier ayant cédé leur place à des eaux de baignade prisées dès que le soleil point, les silos d'hier reconvertis en logements le long de l'eau reliés par des ponts dédiés à la mobilité douce : **Bryggebroen & the Bike Snake Bridge** qui mêlent espaces de déplacements avec jeux géants, promenade sportive et espaces de repos,

Skibbroen area – le vieux canal industriel de Sydhavnen devenu un havre de paix résidentiel où les péniches-appartements côtoient leur voisins terriens à émission carbone zéro.

Absalon Church l'église devenu l'espace communautaire intergénérationnelle et multifonctions du quartier de Vestebro où vous pouvez partager votre repas avec 180 nouveaux amis et vous lancer dans une partie de ping-pong après le café, voir un film ou écouter un concert, ... ou tout simplement prendre un livre et vous détendre dans un des canapés qui jalonnent l'espace.

Stop de +/-50 minutes à **Kødbyen** pour manger dans l'ancienne halle des bouchers devenu tiers lieu polyvalent. Les entrepôts de viande encore présents ont accueilli à leurs côtés de nouveaux espaces gastronomiques, mais pas que. Vous y trouverez en effet de quoi vous sustenter mais également des entreprises créatives (galeries d'art, studios et cabinets d'architecture,...) un complexe sportif, un hall d'exposition.

Suite de la visite à bicyclette, stops de l'après-midi à **Kalvebod Bølge** sur le front de mer, qui donne un accès total, gratuit et multiple à l'eau : vous pouvez y jouer, y faire du sport, le traverser, ne rien y faire !

Blox, le nouvel espace interactif tout récemment ouvert qui se définit lui-même comme " le nouveau lieu de rencontre de l'architecture, du design et de nouvelles idées danoises" abrite le centre danois d'architecture, des espaces d'exposition, des bureaux et des espaces de coworking, un café, une librairie, un centre de fitness, un restaurant, vingt-deux appartements et un parking public souterrain automatisé.

La célèbre bibliothèque noire, the **Black Diamond** et ses jardins, repère incontournable de la capitale qui, en pionnière, a mixé des espaces studieux à des espaces de détente et de convivialité. Outre sa fonction première, la bibliothèque royale accueille en effet le musée national de la photographie, une librairie, un café, un restaurant et Dronningesalen, la salle de concert et de théâtre qui peut accueillir 600 personnes.

Les inratables **trampolines** sur la jetée de **Havnegade**.

Inner harbour bridge, un modèle de stratégie neutre en CO², comprenant notamment l'incinérateur de déchets et les éoliennes.

Fin de la visite cycliste à **Christianshavn** un quartier hétérogène qui fonctionne où cohabitent lofts de luxe, habitat partagé et communauté semi-autonome !

- **FIN DE L'APRÈS-MIDI** : Visite à pied de Superkilen un parc exceptionnel en plein cœur d'un quartier multiculturel développé avec, par et pour ses usagers.

MARDI 21 MAI - 9H00-17H00

- **MATIN** : **Présentation par l'équipe de Jan Gehl, le cabinet d'architecture qui a révolutionné la ville, suivie d'une visite de leurs réalisations en centre-ville - Le design pragmatique, c'est possible!**

Repas à Torvehallerne, une halle gourmande interactive mixant marché couvert, artisans locaux, espaces de restauration partagés et traiteur.

- **APRÈS-MIDI** : Visite à pied, métro & bateau des nouveaux développements étonnants entrepris par la ville (4 heures – prévoyez de bonnes chaussures de marche !)

Nørðhavn, le quartier durable du futur : durabilité, commerce de détail, logement :

- Les nouveaux développement en cours et à venir,
- La reconversion des bâtiments industriels.



Photo: www.scandiavistandard.com

Photo: gorm.agency



Marche jusqu'à la station de metro Nordre Toldbod, modèle de lien continu entre les pistes cyclables et les transports en commun (bus, métro, vaporetto) adopté par Copenhague, pour prendre le bateau jusqu'à **Refshaleøen**, une ancienne zone industrielle qui accueillait hier un des plus grand chantiers navals du monde B&W. Désormais la péninsule est l'endroit où venir pour profiter de restaurants & bars branchés, d'espaces de bureaux créatifs, de festivals de musique et cela à moins de 15 minutes en vélo du centre-ville !

Reffen - Rencontre avec le fondateur de ce gigantesque tiers-lieu associant industries créatives à des espaces événementiels, une aire de restauration multiculturelle et éco-responsable géante et des activités estivales au bord de l'eau.

Waterbus pour **Sluseholmen**, l'ancien quartier des canaux réaménagé en 1150 appartements autour de l'eau - **Arkitema / Sjoerd Sjoeters**

- rencontre un représentant de l'organisation,
- visite intérieure d'un espace de vie,
- découverte du front de mer.

MERCREDI 22 MAI - 9H00-15H00

- **MATIN** : Visite en vélo du quartier d'Ørestad créé de toutes pièces à partir d'un concours d'architecture imposant des normes strictes de respect de l'environnement et de développement durable, le tout orienté usagers.

Ce quartier est l'interface entre le bord de mer, le pont de l'Øresund qui relie le Danemark à la Suède, Copenhague à Malmö, et l'aéroport international danois. Son emplacement exceptionnel et son excellente infrastructure visaient à attirer de nouveaux habitants en créant un nouveau quartier à Copenhague plus abordable que le centre-ville développé pour les jeunes familles et les étudiants. On y retrouve des écoles du futur avec des salles de classe ouvertes, des zones de loisirs interactives, des espaces de récréation hyper moderne,... et des campus à la pointe de la technologie.

En partant de la station de métro Island Brygge, nous traverserons Ørestad North, Ørestad City et aboutirons à Ørestad South au café 8-tallet.

Repas à la danoise au pied d'un des bâtiments les plus remarquables de cet espace concours

- **APRÈS-MIDI** : Visite à pied de « Freetown Christiania », l'ancien site militaire autogéré devenu communauté semi-autonome.

Freetown Christiania est le quartier alternatif de Copenhague. Christiania est un mélange de logements faits maison, d'ateliers de fabrication (il est le berceau d'un modèle de vélo familial très prisé des danois), de galeries d'art, de salles de concert, de restaurants bon marché et bio au sein d'une nature totalement préservée. Le lieu est ouvert au public et les visites guidées organisées par les christianites eux-mêmes.

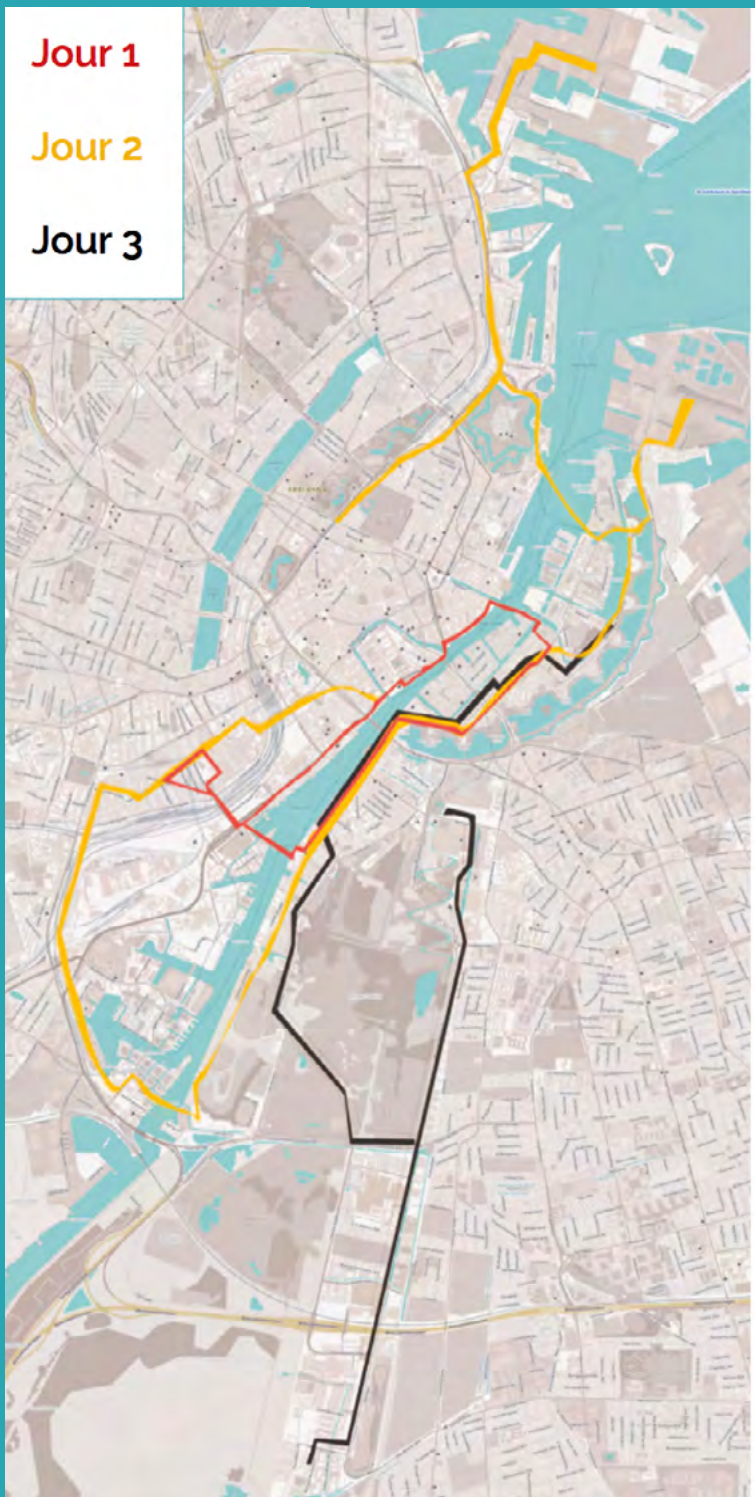
Une véritable ville dans la ville.

PARCOURS

Jour 1

Jour 2

Jour 3



PRIX MEMBRE
700€

PRIX NON MEMBRE
900€

SONT COMPRIS DANS LE PRIX :

- l'organisation des présentations et visites en anglais,
- la location des vélos le lundi et le mercredi,
- le citypass donnant accès à tous les transports en commun (bus, métro, bateau-taxi),
- le repas de midi du mercredi 22 mai,
- la présence permanente d'un accompagnateur,
- une copie du livre «exploring copenhagen» pour les 20 premiers inscrits.

NE SONT PAS COMPRIS :

- le déplacement vers Copenhague,
- l'hébergement,
- les repas, sauf celui du mercredi midi pris en charge dans le voyage,
- les dépenses personnelles.

Réservez votre place via ce formulaire.
Nombre de places limité!

